

Anvisningar till datainsamling avseende

Kvartalsvis skadestatistik inom trafik- och motorfordonsförsäkring

Skadeförsäkringsföretag rapporterar antal skadeanmälningar m.m.

Fastställd av Statistikkommittén: 2022-11-11

Rapportering sker på följande mall: TMSQ (ersätter TOMQ)

Statistiken rapporteras kvartalsvis, senast den sista i månaden efter respektive kvartals slut, dvs. 31 januari, 30 april, 31 juli respektive 31 oktober.

Vid frågor om statistiken eller statistikrapporteringen skicka e-mail till statistik@insurancesweden.se.

Statistikens syfte

Syftet med insamlingen är att kunna följa skadeutvecklingen vad gäller antal skador inom trafik- och motorfordonsförsäkring som anmäls till skadeförsäkringsföretagen, antal dödade, antal skadade samt vilka typer av skador det handlar om. Särskilt vid skador som medfört större skadeutfall finns behov att fånga säsongsvariationer. Rapporteringen sker per fordonsklass.

Statistiken ska i första hand tillgodose medlemsföretagens behov, men även andra med intresse för skadeförsäkring ingår i målgruppen.

Statistikens omfattning

Statistiken omfattar samtliga skadeanmälningar inom trafik- och motorfordonsförsäkring där skadeförsäkringsföretag är försäkringsgivare. Uppgifterna ska lämnas av företag som är försäkringsgivare oavsett vem som marknadsför försäkringen. Samtliga företag som redovisar premier i Finansinspektionens tillsynsrapportering ombeds rapportera. Trafikförsäkringsföreningen (TFF) rapporterar för de skador som utbetalas från TFF.

Svenska risker

De risker som ska inkluderas avser direkt försäkring av svenska risker (återförsäkring exkluderas), det vill säga, i Sverige registrerings- och trafikförsäkringspliktiga fordon.

Variabler

Variablerna redovisas per fordonsklass. Antalet anmälda skador inom motorfordonsförsäkringen redovisas även efter skadeart. Om en skadeanmälan ger upphov till två eller flera typer av skador (skadearter) ska antalet skador registreras på respektive skadeart. Det innebär att det summerade antalet skador för alla skadearter inte nödvändigtvis behöver summera till det totala antalet skadeanmälningar för ett visst kvartal.

Se förteckning över variabler, skadearter och fordonsklasser enligt definitioner i kodförteckning som följer på sid 4–7.

Rapportering

Data rapporteras på blankettmallen TMSQ (ersätter TOMQ) i Svensk Försäkrings indataportal:

<https://indata.svenskforsakring.se>

Rapportering sker senast den sista i månaden efter varje kvartals slut. Kvartal 1 rapporteras senast 30 april, kvartal 2 rapporteras senast 31 juli, kvartal 3 rapporteras senast 31 oktober och kvartal 4 rapporteras senast 31 januari.

Den senaste versionen av denna anvisning och mer allmän information om hur rapportering till Svensk Försäkring går till finns här:

<https://www.svenskforsakring.se/statistik/rapportera-statistik/>

Konfidentialitet

De enskilda företagens uppgifter behandlas konfidentiellt. Redovisning sker enbart totalt för försäkringsgrenarna trafik- och motorfordonsförsäkring.

Publicering

I samband med att övrig kvartalsstatistik publiceras i publikationen "*Försäkringsmarknaden*".

Kodförteckning vid statistikredovisning till Svensk Försäkring

Variabel	Variabelkod	Här ingår	Här ingår inte
Trafikförsäkring			
Antal skadeanmälningar	T01	Antal skadeanmälningar under referensperioden, oavsett när skadan inträffade. Även skadeanmälningar som inte genererat någon utbetalning (så kallade 0-skador) ska inkluderas liksom skador som ännu inte slutreglerats.	
Antal skadeanmälningar okända/oförsäkrade fordon (rapporteras endast av TFF)	T02		
Antal skadeanmälningar i utlandet (rapporteras endast av TFF)	T03		
Antal skadade individer	T04	De skadelidande personer ert företag handlägger.	
Antal dödade individer	T05	De skadelidande personer ert företag handlägger.	
Motorfordonsförsäkring			
Totalt antal skadeanmälningar	M01	Totala antalet skadeanmälningar inom motorfordonsförsäkringar (netto).	
Brand	M02	Skador som orsakats av brand, åsknedslag eller explosion samt skador på elektriska kablar genom kortslutning och följskador på elektriska komponenter.	
Stöld och inbrott	M03	Skador orsakade av stöld av eller från fordon samt eventuell skadegörelse i samband med sådana händelser.	
Glasrutor	M04	Skador på fordonets vindruta, sidoruta eller bakruta om de har krossats eller spräckts. Även skador orsakade av stenscott.	

Variabel	Variabelkod	Här ingår	Här ingår inte
Rättsskydd	M05	Skador som orsakats av tvist som kan prövas i tingsrätten, hovrätten och Högsta domstolen. Tvister om köp och försäljning eller felaktiga reparationer är exempel på vanliga tvister som ersätts. I dessa fall kan ombuds- och rättegångskostnader ersättas. Oftast gäller rättsskydd även för brottmål där förare misstänks för till exempel vårdslöshet i trafik eller vållande till annans död.	
Räddning	M06	Skador som har orsakats av att bil har skadats, råkat ut för driftsstopp eller blivit stulen. Det omfattar transport av förare och passagerare till hemorten samt bärgning av bil till närmaste lämpliga verkstad.	Skador som orsakats av driftsstopp som beror på att drivmedlet har tagit slut.
Maskin	M07	Skador på olika komponenter, till exempel motorn, elektronik, växellådan, klimatanläggningen informations- och kommunikationssystem samt batterier som driver elbilar och hybridbilar.	
Vagnskada	M08	Skador på bil som orsakats av trafikolycka vid kollision eller dikeskörning, skadegörelse samt någon annan yttre olyckshändelse till exempel att ett träd blåser omkull över bilen.	Skador på delar som har konstruktionsfel eller om det uppstått skador som orsakats av rost.
Allrisk	M09	Skada vid plötslig och oförutsedd händelse. Förlust eller skada av bilnyckel, skador på inredningen i kupén, skador orsakade av tankning med fel bränsle	Skador orsakade av slitage, skador i kupén i äldre bilar, skador orsakade av husdjur m.m.

**Kodförteckning för fordonsklasser
vid statistikredovisning till Svensk Försäkring**

Fordonsklass (sektion)	Sektionskod	Här ingår	Här ingår inte
Personbil, privatägd	PBP	Personbil (klass I) som ägs av en privatperson.	Personbil (klass II) dvs. husbil redovisas som buss eller lastbil. Övriga personbilar med fler än 9 säten (inkl. förarplats) redovisas som buss.
Personbil, företagsägd	PBF	Personbil (klass I) som ägs av juridisk person, det vill säga ett företag eller en förening (som har organisationsnummer). Här ingår även hyrbil.	
MC	MCY	En motorcykel kan ha två, tre eller fyra hjul.	
Moped klass I	MOA	EU-moped som går högst 45 km/tim. Även mopedbilar. EU-mopeden är registreringspliktig och har registreringsskyltar. Denna moped måste enligt lag alltid vara försäkrad om den inte är avställd.	
Moped klass II	MOB	Mopeder som går högst 25 km/tim, äldre mopeder som går högst 30 km/tim och motoriserade cyklar. Denna moped är inte registreringspliktig och har därför ingen registreringsskylt. Den måste ändå, enligt lag, vara försäkrad när den används.	
Terrängfordon	TEF	Snöskoter och övriga terrängfordon, 3- och 4-hjulingar, dumper, skotare och lunnare.	
Taxi	TAX	Personbil som kör passagerare mot betalning enligt fastställd taxa.	

forts.

Fordonsklass (sektion)	Sektionskod	Här ingår	Här ingår inte
Lätt lastbil	LLA	Lastbilar som väger högst 3 500 kg	
Tung lastbil	TLA	Lastbilar som väger mer än 3 500 kg	
Buss	BUS	Bussar med fler än 9 säten (inkl. förarplats)	
Traktor och motorredskap	TOR	Hjuldriven och banddriven traktor och andra motorredskap.	
Husvagn	HUV	Släpvagn som dras av en bil. Trafikförsäkring behövs ej.	
Släpvagn	SLP	Släpfordon på hjul eller band som är tillverkat för att dras av ett motorfordon, en traktor eller ett motorredskap. Trafikförsäkring behövs ej.	
Flytande försäkring	FLF	Flytande försäkring är en försäkring speciellt anpassad för fordonshandel och fordonsverkstad, som skyddar mot skador som kan uppstå under den tid som bilen finns hos företaget.	
Ej fördelningsbart	EFB	Här redovisas skador som inte passar in på någon av kategorierna ovan samt det som inte går att särredovisa efter fordonsklass.	