

Transportstyrelsen

Dnr TSF 2020-128

Yttrande

Stockholm 2021-01-12

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om teknisk identifiering

Branschorganisationen Svensk Försäkring och dess dotterbolag Larmtjänst ställer sig bakom de remitterade förslagen. Vi anser att Transportstyrelsens slutsatser är genomtänkta och välgrundade. Vi ställer oss bakom alternativ A som förordas i de olika delarna.

Försäkringsbranschen påträffar från tid till annan importerade fordon som har påtagliga brister. Det kan röra sig om fordon med väsentliga säkerhetsbrister, felaktigt sammansatta fordon, fordon med delar från stulna fordon samt fordon med oklar identitet. Sammantaget ger brister i ursprungskontrollen en grogrund för organiserad brottslighet kopplad till direktimporterade fordon, vilket självfallet måste bekämpas på alla sätt.

De senaste åren har vi sett en påtaglig förbättring hos Transportstyrelsen av dokumentationskontrollen. I denna del är vi nöjda. Det som fortfarande brister är den tekniska undersökningen av fordonet som många gånger genomförs lättvindigt. Vi är övertygade om att de förbättringar som nu föreslås kommer att medföra en väsentlig förbättring i denna del.

I det fortsatta arbetet med framtagande av utbildning för besiktningstekniker och vid behov av särskilda inspektioner av ett fordon ställer sig Larmtjänst positiv till att vara behjälplig med expertkompetens.

Vid byte av identitetsbärare är det viktigt att de kvitton och handlingar som presenteras för att visa på laglig åtkomst av fordonsdelar lämnas över i original. Detta för att minska risken för att förfälskade dokument används i dessa sammanhang.

Det bör särskilt framhållas vikten av förslaget att införa en anteckning i VTR avseende allvarligt skadat fordon. Visserligen kan detta påverka marknadsvärdet på fordonet men det underlättar samtidigt för en framtida köpare att göra en korrekt värdering av fordonet. Därmed minskar sannolikt även risken för försäkringsbedrägerier syftande till att tillskansas ersättning för fordon behäftade med tekniska brister.

Vi noterar att Transportstyrelsen övervägt en möjlighet för försäkringsbolagen att även registrera krockskadade fordon i VTR. Tanken är intressant, men den bör i så fall utredas i särskild ordning. För att få funktionen på plats i VTR är det viktigare att komma igång, varför alternativ A är att föredra. Det finns dock skäl att utvärdera efter en tid om anmälningssplikten fungerar väl och om det finns skäl att vidga denna också till försäkringsbolag.

Svensk Försäkring/Larmtjänst



Mats Galvenius