

Näringsdepartementet

103 33 Stockholm

Stockholm 2019-05-17

Dnr: N2017/06396/TS

Remiss av Transportstyrelsens utredning av finansieringsprinciper för olycksdatabasen Strada

Svensk Försäkring och Trafikförsäkringsföreningen avger härmed ett gemensamt yttrande för försäkringsbranschens räkning.

Vi bedömer att det förslag som presenteras där aktörer som står utanför den offentliga sektorn ska åläggas att betala för uppgifter ur Strada är direkt kontraproduktivt för trafiksäkerheten. Statistik ligger till grund för mycket av det trafiksäkerhetsarbete som bedrivs.

I Nollvisionens anda förväntas många aktörer bidra till en ökad trafiksäkerhet och att Nollvisionens målbild efterföljs. Såväl Transportstyrelsen som Trafikverket inbjuder olika aktörer inom trafik-Sverige att medverka i olika trafiksäkerhetsprojekt. Vi förväntas göra åtaganden inom våra respektive områden, följt av åtgärder, varefter vi ska följa upp dessa åtgärder i förhållande till de åtaganden och mål som satts. Det har funnits ett stort engagemang från organisationer och företag att medverka i arbetet för att höja trafiksäkerheten. Dessa intressenter ställer upp med arbetskraft som finansieras av dem själva. Vi menar att förslaget om att nu ta betalt för att få del av data ur Strada medför ett minskat intresse för att delta i trafiksäkerhetsarbetet, då det förutom de egna kostnaderna för personal även tillförs kostnader som ska komma Transportstyrelsen till del genom att uppgifter ur Strada inte längre tillhandahålls fritt.

Utan tillgång till data är det svårt att mäta dels ingångsläget och dels mäta effekter av insatser och se den långsiktiga trenden. Olika aktörers analyser av trafiksäkerhetsdata är viktig för kunskapen om hur trafiksäkerheten ska kunna öka. Exempelvis kan medlemsorganisation göra analyser utifrån sin expertkunskap som en myndighet kan sakna. Färre analyser minskar kunskapen om vad och varför en olycka sker.

Vi finner det märkligt att Transportstyrelsen inte har motiverat eller ens har försökt att förklara behovet av att införa den föreslagna avgiften. Det saknas således helt en analys av dels konsekvenserna av förslaget utifrån ett trafiksäkerhetsperspektiv, dels vilket administrativt merarbete och kostnader förslaget för med sig för Transportstyrelsen. Är det ens lönsamt att ta ut en avgift? Vad skulle avgiften ligga på? Är det olika avgifter för olika uppgifter? Vi menar helt enkelt att förslaget är illa berett.

Försäkringsbranschen producerar data om motor- och trafikförsäkringar. En del av denna data är av den karaktären att den inte finns tillgänglig någon annanstans, vilket gör att även Transportstyrelsen och Trafikverket använder sig av denna data. Det gäller bland annat statistik om moped Klass II och snöskoter. Svensk Försäkring publicerar all data öppet i syfte att den ska kunna användas av alla. Det är något vi gör för att just olika intressenter på trafiksäkerhetsområdet ska kunna använda den för sina analyser och åtgärder.

Mot bakgrund av vad som ovan framförts bör Transportstyrelsens förslag om att avgiftsbelägga Strada-data ej genomföras.

Svensk Försäkring



Staffan Moberg

Trafikförsäkringsföreningen



Cecilia Fabiansson Huss